

**9:00-9:10 ÚVODNÍ SLOVO****9:10-10:00****INSPIRATIVNÍ ÚVODNÍ ŘEČ****Firemní struktura  
vstřícná k inovacím**

Cenou za robustní firemní organizaci bývá zatuhlost vůči inovacím a zpomalení rozhodování. Jak riziku úplné zatuhlosti některé firmy předcházejí vnesením nových prvků do firemního fungování, které připomínají třeba chování přírodních ekosystémů nebo rozsáhlých komunitních projektů?

**Daniel Franc, GOOGLE**

**10:00-10:40 PŘEDNÁŠKA****Dosažení stejného výkonu  
s polovinou zdrojů**

Přednáška ze sektoru automotive prokazuje, že celostní systémové myšlení definuje optimální (ne maximální) výkon jednotlivých částí a interakcí (vyžadující významně nižší potřebu celkových zdrojů) na základě sledování účelu zkoumaného systému. Účelem zkoumaného systému není zisk (minimální náklady), ale spokojený zákazník. Zisk je generován spokojenými zákazníky, ne naopak.

**David Holman, ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA**

**10:40-11:00****PŘEDSTAVENÍ GARANTŮ  
OCENĚNÍ LOG-IN**

Součástí projektu LOG-IN je nově i soutěžní ocenění. Každá kategorie Ocenění LOG-IN má svého garanta - fachmana ve svém oboru. Kdo podpořil první ročník soutěže o nejlepší logistické inovace?

Garanty se stali: **Tomáš Formánek, Oldřich Petránek, Jakub Holec a Miroslava Jechoux.**

**11:00-11:30 COFFEE BREAK****11:30-12:15 INSPIRACE****Vertikální full-stack umělé inteligence:  
jak změní způsob, jakým žijeme**

Budu hovořit o praktických důsledcích vertikální umělé inteligence, o tom, jak mění aktuální podnikání a způsob, jakým žijeme a vytváříme hodnoty. Podpořím své tvrzení demonstrací vývoje v oblasti výzkumu a technologického rozvoje, který byl proveden na ČVUT, Centru umělé inteligence.

**Michal Pěchouček,  
CENTRUM UMĚLÉ INTELIGENCE**

**12:15-13:00****PANELOVÁ DISKUZE Č.1****Trvalá udržitelnost ve skladové  
logistice ze 3 pohledů: lokalita, lidé,  
technické vybavení**

Trvalá udržitelnost se v brzké době stane v logistice povinností, a tak se na ni podíváme komplexně z pohledu skladování. Nájemci prostě chtějí být ekologičtí a my je musíme podpořit!

**Jakub Holec, 108 AGENCY  
Josef Hajkr, SHINE CONSULTING**

**Jakub Kodr, CTP**

**Martin Křibala, INSTITUT PLÁNOVÁNÍ  
A ROZVOJE HL. M. PRAHY**

**Pavel Savička, PANATTONI EUROPE**

**13:00-14:00 OBĚD A BIZLOG**

Během obědové pauzy proběhne speed-datingová sekce na míru šitá navazování nových obchodních kontaktů. Bude probíhat v salonku v přízemí!

**14:00-14:20 PŘÍPADOVÁ STUDIE****Efektivní zásobování výroby**

Jedinečná koncepce dávkového vychystávání na principu multi - user - picking s použitím vychystávacích vozíků a systémů navádění obsluhy. Studie ukazuje jakou úsporu místa, času a pracovní síly přináší využití automatizovaných skladových systémů.

**Radislav Halouzka, BD SENSORS**

**Bohumil Tejnický, KARDEX**

**14:20-14:35 INOVACE****Pokrokový ochránce provozů  
a zdroj užitečných dat  
Toyota I\_Site**

Komplexní systém a lídr v oboru řízení a správy flotil manipulační techniky s více než 60.000 připojenými vozíky v 60 zemích světa. Letošní novinky představí návazné moduly a funkce s přímým dopadem na další zjednodušení a zkvalitnění procesů logistiky.

**Petr Panáček,**

**TOYOTA MATERIAL HANDLING CZ**

**14:35-14:50 INOVACE****Last Mile Management  
aneb „Milkrun“ chytře**

Systém Last Mile Management (dále jen LMM) je inteligentní systém řízení toku materiálu uvnitř továren od firmy Bossard. Je vhodný zejména všude tam, kde je materiál dopravován na místo spotřeby takzvaným systémem „Milkrun“. Nástroj LMM povyšuje systém „Milkrun“ na zábavnou a řízenou činnost a ušetří tím spoustu času a tím i peněz.

**Tomáš Pelikán, BOSSARD CZ**

**14:50-15:10 PŘÍPADOVÁ STUDIE****Safety Scan - jak snížit rizika v místech  
setkávání manipulační techniky a lidí**

Jak se dá nehodám a úrazům předcházet? Jak zjistit, která místa mohou být nebezpečná? Jakou zvolit metodiku hodnocení? Musejí být opatření k zabezpečení drahá? Propracovaná metodika Linde Safety Scan a zkušenosti provozovatele dají posluchačům inspiraci i přehled o tom, co se proti nehodám a zraněním dá všechno dělat s ohledem na účelně vynaložené náklady.

**Zdeněk Pejřimovský, KNAUF INSULATION**

**Lukáš Vavříčka, LINDE MATERIAL HANDLING CZ**

**15:10-15:30 PŘÍPADOVÁ STUDIE****Z pece přímo do mrazírenského  
automatizovaného skladu**

Ukázka koncepce a realizace holistické logistiky výroby pro hluboce zmrazené potraviny. Opravdový průmysl 4.0. Inovace od A do Z. Co je základem pro efektivní zpracování zboží v prostředí e-commerce, jak uvažujeme a proč to všechno děláme.

**Peter Von Speicher, CIC**

**Mark Vogt, ABERLE**

**15:30-16:00 COFFEE BREAK****16:00-16:20 PŘÍPADOVÁ STUDIE****Trvalou udržitelností  
k dlouhodobému růstu**

Program Lean & Green inspiruje své členy prostřednictvím sdílení nejlepších případových studií a výměnou zkušeností k snižování CO<sub>2</sub>, šetření a zeleně k vyšší efektivitě logistiky ve výrobních i logistických společnostech.

**Pavel Hampejs, UNILEVER**

**Tomáš Martoch, ECR**

**16:20-16:35 INOVACE****Inovace v přístavu Antverpy**

Přístav Antverpy je předním evropským integrovaným námořním, průmyslovým a logistickým centrem a druhým největším „deep-sea“ přístavem v Evropě. Jedná se o multifunkční přístav, kde lze nejlépe skladovat a manipulovat všechny druhy nákladu. Proto se v přístavu v posledních letech intenzivně investovalo do inovací a digitalizace, aby zajistil bezpečnější, transparentnější a efektivnější dodavatelský řetězec svých zákazníků.

**Martin Hubeňák,**

**ANTWERP PORT AUTHORITY**

**16:35-16:55 PŘÍPADOVÁ STUDIE****Od řízeného skladu k smart skladu**

Představíme inteligentní řízení skladu využitím interkonektivity, průmyslového internetu věcí (IoT) a autonomních algoritmů (AI) a Smart Industry řešení za účelem zvýšení efektivity, flexibility a kvality skladových procesů. Zboží se už při skladových operacích nepohybuje podle statického předpisu, ale algoritmy vyhodnocují potřeby v reálném čase na základě souboru kritérií jako je například aktuální vytížení skladových pozic nebo míra obrátkovosti.

**Igor Patráš, TWD**

**Peter Bílik, ANASOFT**

**16:55-17:40 PANELOVÁ DISKUZE Č.2****Nahoru a dolů**

Hospodářství se stále daří, ale ekonomická maxima jsou zřejmě za námi. Máme očekávat stagnaci nebo recesi? A jak se na tyto jevy připravit v prostředí logistiky a dopravy?

**Kamil Blažek, SDRUŽENÍ  
PRO ZAHRANIČNÍ INVESTICE**

**Tomáš Prouza, SVAZ OBCHODU  
A CESTOVNÍHO RUCHU**

**Kamil Slavík, HYPERA, ČESKÁ LOGISTICKÁ  
ASOCIACE**

**Miroslav Ševčík, VYSOKÁ ŠKOLA  
EKONOMICKÁ**

**18:00 GALAVEČER LOGISTICKÉ INOVACE**

Letos poprvé je součástí také galavečer udílení **Ocenění LOG-IN 2018!** Nová soutěž ocení ty nejlepší inovace a inovátory za uplynulý rok. Moderátorkou večera bude **Marcela Augustová**. Těšit se můžete i na doprovodný program - žongléry, živou hudbu nebo fotokoutek.



Pozn.: Organizátor si vyhrazuje právo na změnu programu.

**JAK SE VÁM FÓRUM LÍBÍ?**

#login

#logistickeinovace

#pripojtesekfachmanum

Hodnotte online na  
[www.log-in.cz/hodnotici-formular](http://www.log-in.cz/hodnotici-formular)

nebo přímo  
z vašeho mobilu →



NAVŠTIVTE:

LOG-IN.CZ



Facebook



LinkedIn

**+420 739 628 425**NEVÁHEJTE SE NA NÁS S ČÍMKOLIV  
OBRÁTIT!